

# 国道45号線道路啓開及び応急復旧

国土交通省東北地方整備局  
～くしの歯作戦～

**気仙沼管内応急復旧その2工事**

株式会社 深松組

# 1.工事概要

## 気仙沼管内応急復旧その2工事

工事場所: 気仙沼市本吉町～南三陸町志津川

工期: 平成23年3月12日～平成23年9月30日

延長L=19.6km

### 「くしの歯」作戦 三陸沿岸地区の道路啓開・復旧

東北道、国道4号から津波被害で大きな被害が想定される沿岸部の国道6号、45号への進出のための「くしの歯型」救援15ルートを通行可能にしたもの

国道45号は、3月18日までに97%が通行可能となる等、道路啓開は概ね終了。

3月18日より応急復旧の段階に移行。



## 2. 復旧方針

- 従前の基本車線(2車線)を確保
- 復旧レベルの基本  
不陸整正＋仮設舗装＋区画線(常温)
- 復旧工費総額で、3億以下
- 復旧完了時期は、4月28日完了目標(歌津大橋の迂回路は、6月末目標)

### 3.南三陸町～気仙沼市の被災状況①

水尻橋落橋：南三陸町志津川字清水浜



市街地：南三陸町志津川町



### 3.南三陸町～気仙沼市の被災状況②

道路状況：南三陸町志津川字清水浜



歌津大橋落橋：南三陸町歌津



JR気仙沼線：南三陸町歌津港



二十一浜橋落橋：気仙沼市本吉町二十一浜



## 4.国道45号線道路啓開作業

富山からの応援部隊による啓開作業



# 5.国道45号線清水浜地区

R45号 97.80kp~98.00kp(1/2)

南三陸町志津川字清水浜(気仙沼)



① 歩道舗装流出



② 歩道舗装流出



③ 歩道舗装流出



④ 歩道舗装流出



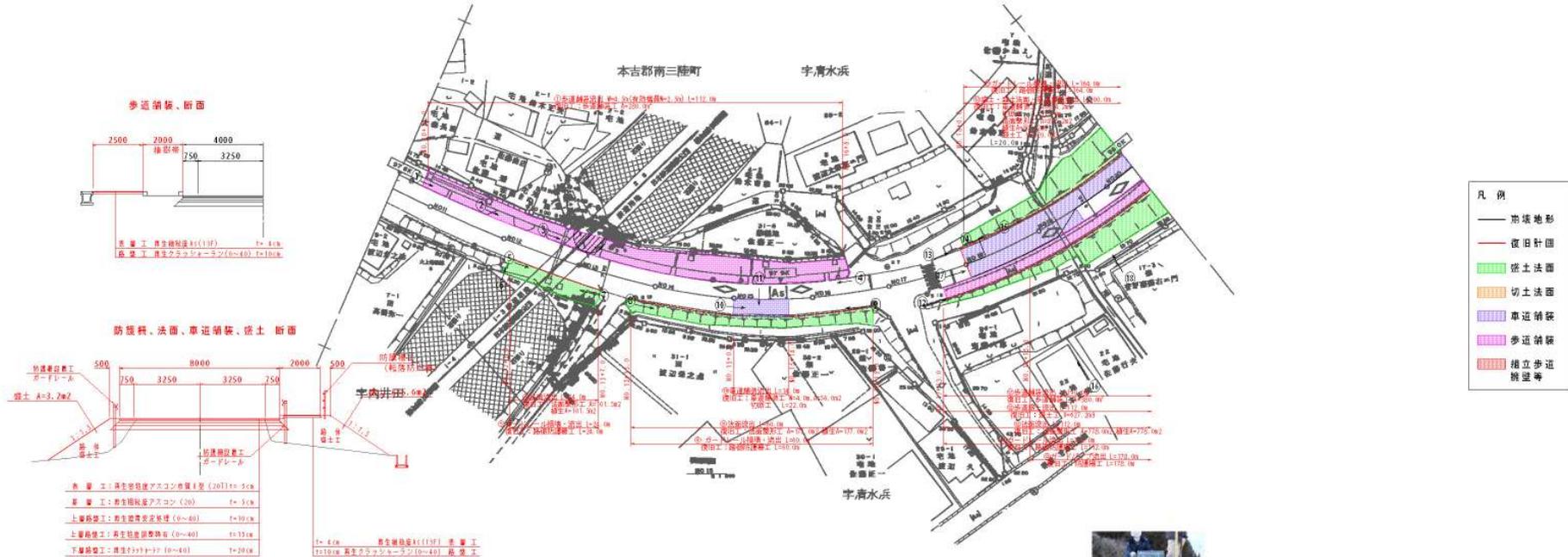
⑤ ガードレール構築・流出盛土・車道舗装流出



⑥ ガードレール構築・流出盛土・車道舗装流出



⑦ ガードレール構築・流出盛土・車道舗装流出



- 凡例
- 現地地形
  - 復旧計画
  - 盛土法面
  - 切土法面
  - 歩道舗装
  - 歩道舗装
  - 踏立歩道舗装等



⑧ ガードレール構築・流出、法面流出、歩道盛土流出



⑨ 車道舗装流出



⑩ ガードレール構築・流出、法面流出、歩道盛土流出 ΔH=2.0m



⑪ 法面流出



⑫ 法面流出 ΔH=2.2m



⑬ 法面流出



⑭ 法面流出  
ガードレール構築・流出



⑮ 法面流出  
ガードレール構築・流出



⑯ 車道舗装流出



⑰ 車道舗装流出



⑱ ガードレール構築・流出、法面流出、歩道盛土流出

工事名	東北地方太平洋沖地震災害		
図面名	R45号 97.80kp~98.00kp(1/2)		
作成年月日			
縮尺	S=1:500	図面番号	✓
会社名			
事業名	東北地方整備局 仙台河川国道事務所		

## 6. 清水浜地区作業状況

Zホークによるガレキ撤去



側溝土砂上げ作業

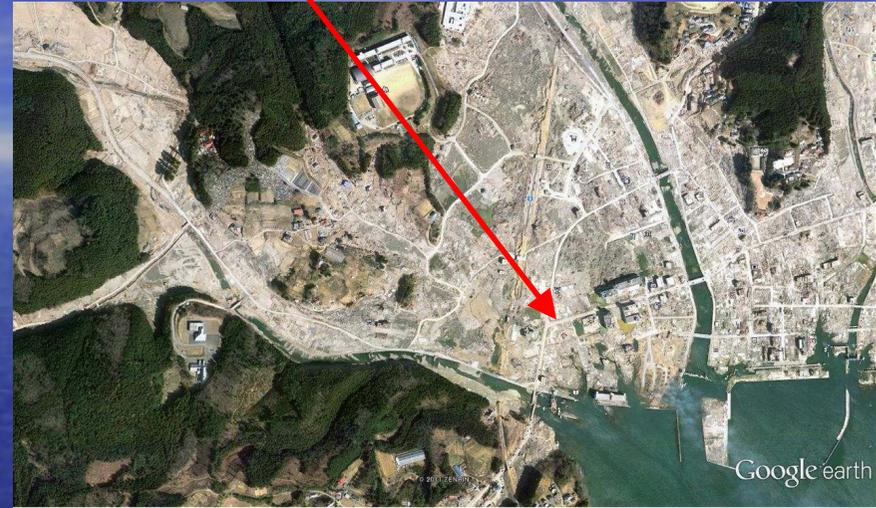


横断函渠土砂撤去作業



## 7.国道45号 気仙沼管内 着工前・完成① 南三陸町志津川汐見町

震災前



震災後

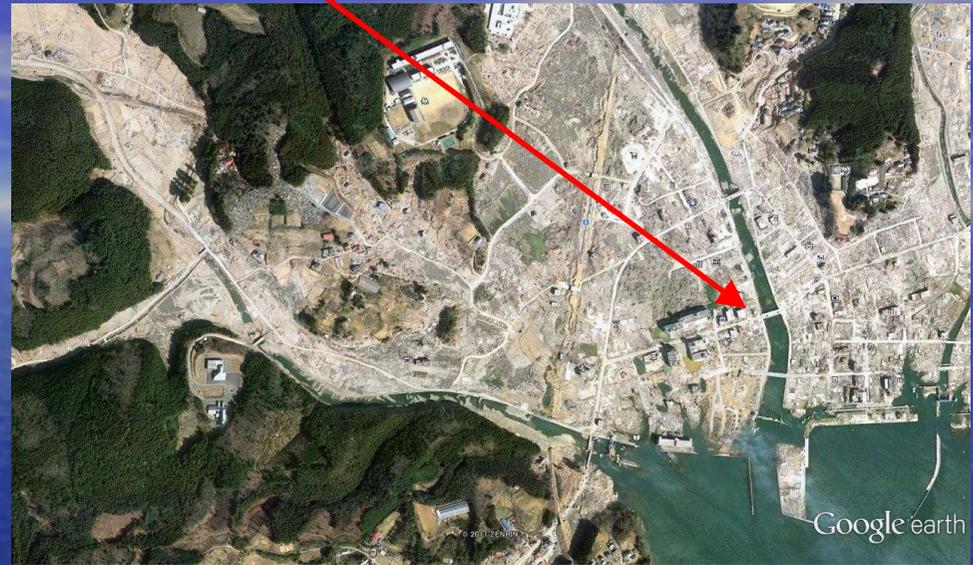


がれき撤去・応急復旧後



# 7.国道45号 気仙沼管内 着工前・完成② 南三陸町志津川十日町

震災前



震災後 志津川

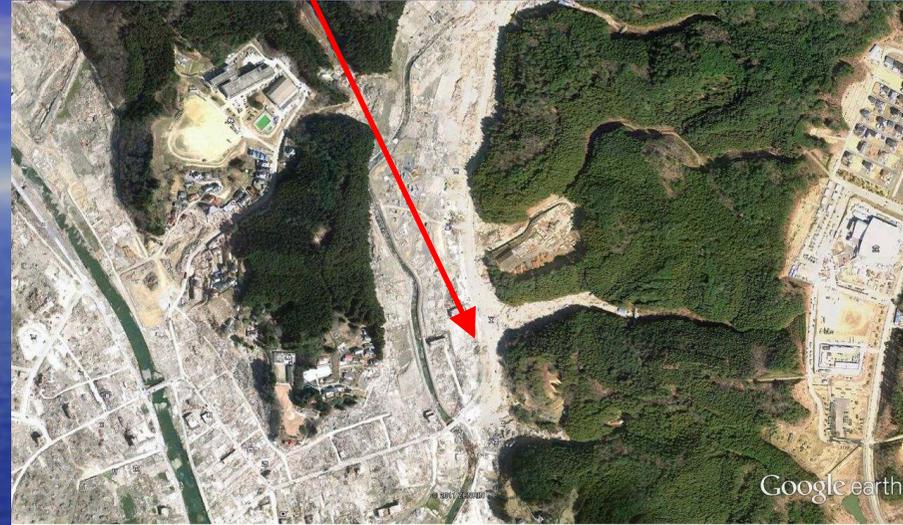


完成 志津川



# 7.国道45号 気仙沼管内 着工前・完成③ 南三陸町志津川天王前

震災前



震災後 志津川



完成 志津川



# 7.国道45号 気仙沼管内 着工前・完成④

南三陸町歌津町向

震災前の歌津



震災後 歌津



完成 歌津

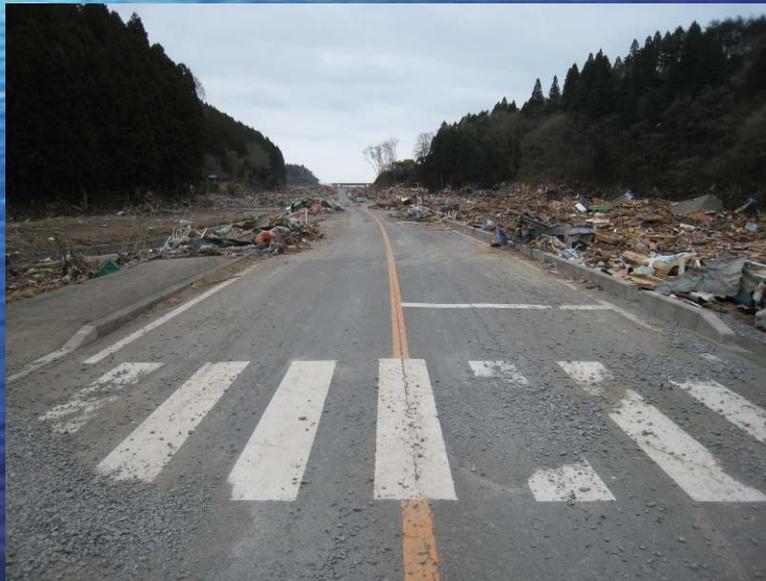


# 7.国道45号 気仙沼管内 着工前・完成⑤ 南三陸町志津川松井田

震災前の清水浜



震災後 清水浜

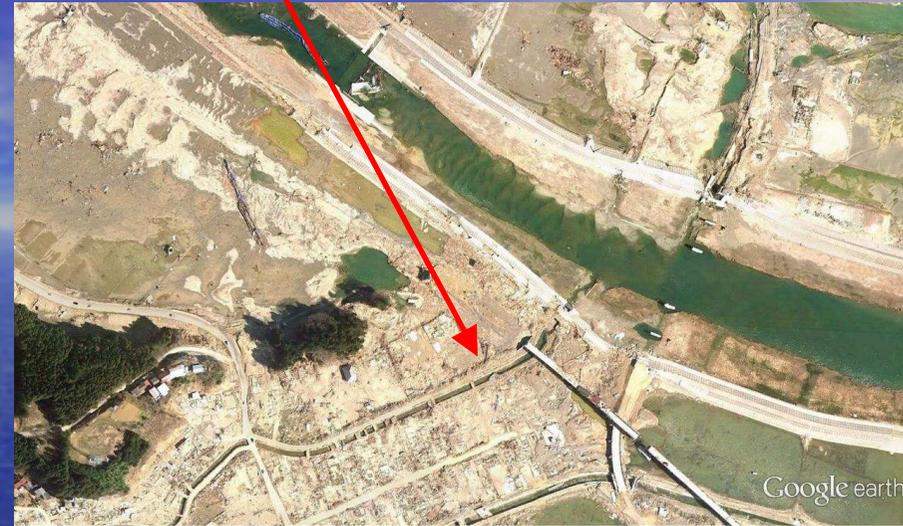


完成 清水浜



# 7.国道45号 気仙沼管内 着工前・完成⑥ 気仙沼市本吉町下宿

震災前の小泉



震災後



完成小泉



## 8.伊里前にて

